

ABSTRAK

Tina Kartini : *Pengaruh Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) Dan Kecukupan Modal (CAR) terhadap Rentabilitas (ROE) di PT. Bank Syari'ah Mandiri Tbk.*

This research is motivated by the ups and downs of profitability is proxied by Return On Equity (ROE) in the PT. Syari'ah Bank Mandiri, one of which is affected by factors Assets Quality and the Capital Adequacy Ratio (CAR). The gap between theory and actual conditions on the theory of the firm and the CAR of the ROE that should be proportional to the ROE, does not occur in some years that occurred inversely, because according to the theory of capital adequacy as measured by the ratio of the CAR will be able to reduce the risks that would arise without reducing profits, adequacy of capital can make the company expands so as to increase profits. Neither the Assets Quality is getting low ratio of PPAP increasing levels of reimbursement funds channeled so that in turn will increase profits.

The aim of this study is to determine influence Assets Quality as a variable x_1 , dan Capital Adequacy Ratio (CAR) as a variable x_2 , to Return on Equity (ROE) as a partial variable y . moreover, this study to determine how much influence Assets Quality as a variable x_1 , dan Capital Adequacy Ratio (CAR) as a variable x_2 , to Return on Equity (ROE) as a variable y simultaneously.

The research method is a method of analysis of secondary data on Assets Quality as a variable x_1 , and Capital Adequacy Ratio (CAR) as a variable x_2 , to Return on Equity (ROE) as a variable y published in the electronic media, and social media on the official website of the company or related institutions and government agencies. Judging from the goal of this study include research into explanatory reasearch. It was said, because this study involves three interrelated variables. Assets Quality as a variable x_1 , and Capital Adequacy Ratio (CAR) as a variable x_2 , to Return on Equity (ROE) as a variable y .

Based on the partial results of a study by t test influences Assets Quality to Return on Equity (ROE) has a significance value of 0.031 so it can be concluded that the Assets Quality significantly affect the Return on Equity (ROE). further, To the significance of the influence of Capital Adequacy Ratio (CAR) to Return on Equity (ROE) has a significance value of 0.047, so it can be concluded that the Capital Adequacy Ratio (CAR) to Return on Equity (ROE) has significant influence. Based on the test results F Assets Quality and the Capital Adequacy Ratio (CAR) as the independent variable, to Return on Equity (ROE) as the dependent variable simultaneously there is influence between and the CAR to significant ROE.

ABSTRAK

Tina Kartini : *Pengaruh Kualitas Aktiva Produktif (KAP) dan Kecukupan Modal (CAR) terhadap Rentabilitas (ROE) di PT. Bank Syari'ah Mandiri Tbk.*

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh naik turunnya Rentabilitas yang diproksikan dengan *Return On Equity* (ROE) di PT. Bank Syari'ah Mandiri, yang salah satunya dipengaruhi oleh faktor Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) dan Kecukupan Modal atau *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Adanya kesenjangan antara teori dan kondisi sebenarnya mengenai teori KAP dan CAR terhadap ROE yang seharusnya berbanding lurus dengan ROE, tidak terjadi pada tahun-tahun tertentu yaitu terjadi berbanding terbalik, karena menurut teori kecukupan modal yang diukur dengan rasio CAR akan dapat mengurangi risiko yang akan timbul tanpa mengurangi laba, kecukupan modal dapat membuat perusahaan berekspansi sehingga dapat meningkatkan laba. Begitupula dengan Kualitas Aktiva Produktif yaitu semakin rendahnya rasio Pemenuhan PPAP semakin tingginya tingkat pengembalian kembali dana yang disalurkan sehingga pada gilirannya akan meningkatkan laba.

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui seberapa besar pengaruh Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) sebagai variabel x_1 , dan Kecukupan Modal (CAR) sebagai variabel x_2 , terhadap Rentabilitas (ROE) sebagai variabel y secara parsial. Selain itu, penelitian ini untuk mengetahui seberapa besar pengaruh Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) sebagai variabel x_1 , dan Kecukupan Modal (CAR) sebagai variabel x_2 , terhadap Rentabilitas (ROE) sebagai variabel y secara simultan.

Metode penelitian yang dilakukan adalah metode analisis data sekunder tentang Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) sebagai variabel x_1 , dan Kecukupan Modal (CAR) sebagai variabel x_2 , terhadap Rentabilitas (ROE) sebagai variabel y yang dipublikasikan di media elektronik, maupun media sosial pada situs resmi perusahaan atau instansi terkait maupun lembaga-lembaga pemerintah. Dilihat dari tujuannya penelitian ini termasuk kedalam penelitian *explanatory research*. Dikatakan demikian, karena penelitian ini melibatkan tiga variabel yang saling berhubungan. Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) sebagai variabel x_1 , dan Kecukupan Modal (CAR) sebagai variabel x_2 , terhadap Rentabilitas (ROE) sebagai variabel y .

Berdasarkan hasil penelitian parsial dengan uji t pengaruh Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) terhadap Rentabilitas (ROE) memiliki nilai signifikansi sebesar 0,031 sehingga dapat disimpulkan bahwa Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) berpengaruh secara signifikan terhadap Rentabilitas (ROE). Selanjutnya, untuk nilai signifikansi dari pengaruh Kecukupan Modal (CAR) terhadap Rentabilitas (ROE) memiliki nilai signifikansi sebesar 0,047 sehingga dapat disimpulkan bahwa Kecukupan Modal (CAR) terhadap Rentabilitas (ROE) memiliki pengaruh yang signifikan. Berdasarkan hasil uji F Pemenuhan Penyisihan Penghapusan Aktiva Produktif (PPAP) dan Kecukupan Modal (CAR) sebagai variabel independen, terhadap Rentabilitas (ROE) sebagai variabel dependen secara simultan terdapat pengaruh antara Pemenuhan PPAP dan CAR terhadap ROE yang signifikan.